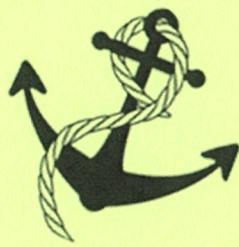


ภาคผนวก



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารการขออนุญาตดำเนินโครงการ

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
(Calibration)

ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236



ภาคผนวก ก

เอกสารการขออนุญาตดำเนินโครงการ

- 1ก ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543
- 2ก เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท
- 3ก สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565



1ก



ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543

ที่ ทลณ 02/ 201



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย
444 ถนนท่าเรือ แขวงท่าเรือ
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓

เรื่อง รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 - 1 ส.ร.
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/7640 ลงวันที่ 15 มิถุนายน ๒๕๔๓
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเรือ A1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม ๒๕๔๓ ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้
บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ ในบางประเด็นให้ครบถ้วนชัดเจน ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว
ท่าเรือแหลมฉบังจึงขอส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

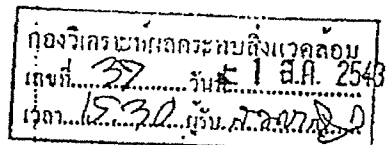
ขอแสดงความนับถือ

EIA ๐๕๓๐๖

(นายวารี พันธุ์โกลา)

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ (038) 409137
โทรสาร (038) 490146



ผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบังบริเวณ
ท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเคอร์ จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓

มติคณะกรรมการ ฯ

เห็นชอบต่อรายงาน ฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้บริษัท ฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติ
ตามมาตรการในส่วนที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัท ฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงาน ฯ
ด้วย รวมทั้ง บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทยจะต้อง รับผิดชอบและกำกับดูแลการดำเนินการของ
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แม้ว่าในรายงาน ฯ จะระบุผู้รับผิดชอบในรายงาน ฯ เป็นผู้รับเหมาก่อสร้าง

๒. การเปลี่ยนแปลงกิจกรรมที่นอกเหนือจากรายงาน ฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ
ที่กำหนดไว้ในรายงาน ฯ ให้บริษัท ฯ และการท่าเรือแห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก ๆ เดือน ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการให้บริการ ซึ่งจะ เป็นไป
ตามระเบียบวิธีการรายงาน ฯ ตามที่สำนักงาน ฯ กำหนด ทั้งนี้ เมื่อใดก็ตาม จะต้องรวมไปถึงความรับผิดชอบ
ที่บริษัท ฯ จะต้องมอบหมายมาตรการต่าง ๆ ให้กับบริษัท เอกชนที่จะมารับดำเนินการ ในบางกิจกรรม เช่น
การขนถ่ายจากเรือ การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง การทิ้งดินตะกอนในการขุดลอก เป็นต้น และการท่าเรือ
แห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งเงื่อนไขหรือการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการ ท่า เอ ๑ กรณีผู้เอกชนผู้ลงทุนอื่น
มารับช่วงสัญญา พร้อมจะต้องแจ้งให้สำนักงาน ฯ ทราบในทันที จะส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมไปจาก
รายงาน ฯ

๓. หากมีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียน บริษัท ฯ จะต้อง
ดำเนินการแก้ไขทันทีโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งให้ การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

๔. ในส่วนของกิจกรรมของโครงการ ฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในส่วนของกิจกรรมอื่น ๆ นอกเหนือจากโครงการ ฯ ให้การดำเนินการที่เกี่ยวข้องเป็นผล
กระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การขุดลอกบริเวณท่าเรือ บริษัท แหลมฉบังครุฑเดินเคอร์ จำกัด บริษัท ฯ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ในพื้นที่โครงการ) จะต้องปฏิบัติตามมาตรการต่าง ๆ ในการดำเนินการ (เช่น การ
ขุดลอกและกำจัดวัชพืชน้ำ) ในการดำเนินการก่อสร้างท่าเรือในลักษณะนี้ด้วย



ที่ วว ๐๘๐๔/๑๑๗๐๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอยนิบลวัฒนา ๗ ถนนระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๘๐๔/๑๖๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ ทสจ ๐๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๓

๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงาน
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงการ โครง-
สร้างพื้นฐานของเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓ ที่ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของบริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑
จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานฯ พิจารณา
ก่อนที่สำนักงานฯ จะแจ้งตอบเห็นชอบต่อรายงานฯ และต่อมาการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงาน
ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ แล้ว ซึ่งความละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม พร้อมเสนอ
ความเห็นเบื้องต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าว ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แจ้งว่า ครบถ้วนเพียงพอแล้ว สำนักงานฯ จึงใคร่ขอแจ้งมติคณะกรรมการ-
ผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

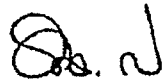
๒/ สิงหาคม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการฯ ในการนำนักท่องเที่ยวไปยัง
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในนาห้วยไทย สำนักงานฯ ให้ความสำคัญร่วมมือ บริษัท แพลมมิ่งกรุ๊ปเซ็นเตอร์
จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อกำหนดลักษณะของกิจกรรมในการเยี่ยมชม
ให้เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ด้วย

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความสำคัญร่วมมือกรมเจ้าท่าแจ้งความก้าวหน้า
ของการพิจารณาให้สำนักงานฯ ทราบ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เคยให้ข้อสังเกตต่อกรมเจ้าท่า
และการท่าเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการใช้ท่า เอ ๑ ซึ่งอยู่ด้านในช่องท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ อาจ
มีผลต่อความปลอดภัยและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของการจอดและเดินเรือของบริษัทยานยนต์ และท่าที่อยู่ใกล้เคียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมทั้ง สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอแอนด์บี แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิรักษ์ ชว.เจริญพันธ์)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๒๔๒๕๕๒

โทรสาร ๒๒๔๒๕๕๖

ตารางที่ 5.10-1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ A1

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> - ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดการกระจายของฝุ่น - คัดพรมหน้าบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุดินและถนนทางเข้าอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง - ใช้น้ำฉีดคลุมรถบรรทุกวัสดุ ทั้งหินและทราย ระหว่างขนส่งวัสดุ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจาย - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	มลสารจากยานพาหนะของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุก 6 เดือน - รดโดยสารและยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์ในลานจอดรถ 	บริษัท แหลมฉบัง คูซูเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2: คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> การฟื้นฟูกระจายของตะกอน เนื่องจากท่าเรือหน้าท่าและกิจการกรมการก่อสร้างอื่น ๆ การระบายน้ำทิ้งจากกิจการการก่อสร้างและตะกอนและตะกอน 	<ul style="list-style-type: none"> ใช้ Suction dredger ในการดูดลอกหน้าท่า ติดตั้งกำแพงกันน้ำขึ้น (Silt Curtain Screen Barrier) รอบบริเวณดูดลอก หยุดกิจการการดูดลอกทันที ในกรณีที่มีของแข็งเข้ามาลอยเกิน 350 ส.ณ. ที่ 50 ม. จากบริเวณดูดลอก ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อรวม บ่อซึมที่ชุมชนแรงนอ้างเพื่อเพียง ก่อสร้างบ่อพักน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้าง วัสดุก่อสร้างสมควรวางไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม เพื่อไม่ให้บางส่วนถูกชะล้างลงทะเลในหน้าฝน จัดที่ทิ้งขยะให้เป็นที่ และแยกประเภทการจัดหรือนำไปยังที่ทิ้งที่กำหนดไว้ เป็นประจำ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง ระมัดระวังอย่างมีให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกละเลยสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจการในน้ำ การระมัดระวังเป็นพิเศษ จัดทำแผนที่จุดและควบคุมด้านการรวบรวมขยะ 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> การระบายน้ำทิ้งจากกิจการโครงการลงสู่ทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Sepsac tank สำหรับอาคารผู้โดยสาร เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร น้ำเสียจากเรือหรือท่าเรือจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วให้ได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล น้ำทิ้งขยะ ระบบน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1 ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือและในแม่น้ำไทย โดยประสานงานกับกรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพเรือ ในกรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท แหลมฉบัง ครูซเชนเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากการขนส่งวัสดุโครงการ - อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - การขนส่งวัสดุสิ่งของจากบริเวณ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น - การขนส่งวัสดุสิ่งของ โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 331 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุด การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น. - เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรจากนักท่องเที่ยวในบริเวณช่วงพักแรม-พักเที่ยง - อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีแหล่งท่องเที่ยวอย่างเข้มงวด - เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. - สำหรับบนถนนทุกสาย และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความระมัดระวัง 40 กม./ชม. - การควบคุมพนักงานบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด ต้องมีการตรวจอย่างเข้มงวดกับผู้นำรถ โดยให้บรรทุกบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุกและรถบรรทุกได้ไม่เกิน 34 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุก - การขนส่งต้องใช้ใบใบอนุญาตทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเปาะอยู่เสมอ - ถ้าเมื่อรถบรรทุกออกจากริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ - ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบเกิดจากการบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาดำเนินการซ่อมแซมในทันที - ติดป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะมีผู้ใช้รถประมาณ 50 คัน และรถยนต์ 300 คัน	<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น - จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ - พิจารณาดัดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม - ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด 	บริษัท แหลมฉบัง ครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	ก่อสร้าง ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - กิจกรรมบริเวณหน้าท่าจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ - เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สัปดาห์ละ 2 เที่ยว 	<ul style="list-style-type: none"> - การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางทุ่นกันเขตและติดตั้งไฟกระพริบอย่างชัดเจน - จัดให้มีเรือตรวจการเฝ้าระวังท่าเรือขุดลอกและทำการก่อสร้างแจ้งให้เรือที่ให้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความสับสนในการใช้ท่าเรือ - ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ - ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - บริษัท แหลมฉบัง ครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การใช้น้ำ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนงานและกิจกรรม - การก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด - ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดหาภาชนะสำหรับเก็บสำรองน้ำอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างไว้ในชุมชนบ้านพักคนงานอย่างพอเพียงเพื่อความต้องการ - เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณาการนำน้ำที่ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด โดยอาจนำมาใช้ในการฉีดพรมบริเวณก่อสร้างตามความเหมาะสม ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือถนนในชุมชนแรงงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมดูแลการใช้พื้นที่ของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง - บริษัท แหลมฉบัง - ครูเซินเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น เนื่องจากากการก่อสร้างประมาณ 0.25 ลบ.ม./วัน 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งภาชนะรองรับขยะตามจุดต่าง ๆ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน สำนักรับพักรถ และขยะจากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแนวถนนและข้างอาคารอย่างพอเพียง จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถึงขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ที่บริเวณทางเข้าที่เก็บขยะเพื่อรวบรวมขยะไว้ให้เทศบาลตำบลแหลมฉบังนำไปกำจัด จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวันและสิ่งสกปรกเป็นทวีคูณแก่ชุมชนและสำนักงานต่างๆ ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการจัดเก็บและนำไปกำจัดต่อ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง ควรนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อในท้องถิ่น จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแนวถนนและที่อาคารต่าง ๆ 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณของเสียจากนักท่องเที่ยวและเรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันที่เรือเทียบท่า) 		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		<ul style="list-style-type: none"> - จัดตั้งถังรวบรวมขยะขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 25 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด - พิจารณาจัดพื้นที่ขยะ กูบกรัง และสุสานตามความเหมาะสม - ควรมุ่งเน้นการจัดการขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดต่อวัน - ควรจัดพื้นที่เก็บขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ - ติดตามประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะทุกวัน 	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากชุมชนแรงงานและกิจการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/1 ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อแก๊สชีวภาพ - ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ - จัดสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียและบำบัด ก่อนระบายจากโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล - ควบคุมดูแลให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเจลาสูงทะเล - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90 - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามมาตรการติดตามตรวจสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แหลมฉบัง - คุรุเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มปริมาณแรงงานมาสู่ท้องถิ่น ประมาณ 100 คน - การเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาดำเนินการและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสังคม เช่น ลักขโมย การทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งระหว่างคนต่างถิ่น กับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด - พิจารณารับแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจนกว่าแรงงานไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากต่างถิ่น - ที่พัคนานการตั้งอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร - สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการปรับแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการ ทุก ๆ เดือน 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - การจ้างงานเพิ่มเติมภายในโครงการ - ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน - เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค 	<ul style="list-style-type: none"> - สอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการชะลอการดำเนินการ - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนด้านต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง - รับผิดชอบต้นทุนที่ทำงานในท่าเรือจนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แหลมฉบัง - ครัวเรือนเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> - โรคติดต่อที่ยาจัดตามกับคนงาน - อุบัติเหตุในการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาและจัดหาให้เพียงพอแก่คนงาน เพื่อป้องกันการระบาดของโรคระบบทางเดินอาหารได้ - ให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกันภัย การใช้ส้วมที่ถูกสุขลักษณะอนามัยส่วนบุคคล การทิ้งน้ำเสีย ตลอดจนการจัดการขยะมูลฝอย ฯลฯ - กับคนงานอย่างทั่วถึง - สร้างบ้านพักคนงานพร้อมส้วมที่ถูกสุขลักษณะในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม - กำหนดให้ที่พักคนงานและห้องสุขาอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม. - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล - ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุข อำเภอศรีราชาและโรงพยาบาลทั้งของรัฐและเอกชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์นั่งอย่างเคร่งครัด - ให้ความสำคัญหรือความรู้ความในเรือ โรดเดอร์ และโรคติดต่ออื่น ๆ - ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ของเครื่องยนต์และเครื่องจักร เพื่อลดปัญหาด้านมลภาวะ - ต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้ก่อสร้าง - จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน 	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบกและทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - ความปลอดภัยและการปล่อยควันไอเสียจากเรือและเรือ - จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์ขณะจอด - ความคุ้นเคยทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐาน - คุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล - ความปลอดภัยแก่คนในเรือ น้ำมันรั่วไหลหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ - จัดอบรมพนักงานเพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงาน - อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุหรือการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น - พร้อมทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งรวมถึงการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ ซึ่งสามารถได้ยินทั่วทั้งพื้นที่ - จัดให้มีการฝึกอบรมร่วมกันกรณีที่เกิดเหตุการณฉุกเฉิน หรือเกิดอัคคีภัย - รวมระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การทำเรือฯ ควรจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและระดับเพลิงประจำอยู่ที่โครงการอย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ - ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปเป็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าท่าเรือติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิงและอื่น ๆ - ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารที่พักผู้โดยสารต้องติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟ ถึงดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้งานได้สะดวกเป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท แหลมฉบัง - ครูเซินเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 6.10-1
สรุปผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง ชุด A1

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ	ตัวชี้วัดการวัด	มาตรการป้องกัน	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ	งบประมาณ	การประเมินผล
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	ปริมาณฝุ่นละออง (Total Suspended Particulate, TSP) ความถี่และทิศทางลม	สำนักงานโครงการปรับปรุงท่าเรือ A1 บ้านหนองงูเห่า	ปีละ 1 ครั้ง ในระหว่างฤดูฝนและฤดูร้อน และก่อนการก่อสร้าง เป็นเวลาทั้งสิ้น 3 วัน สัปดาห์	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	40,000 บาท/วัน	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลก่อนการก่อสร้าง ผลการตรวจวัดในสิ่งแวดล้อม และกำหนดฐาน คุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ และจัดการวางแผน ป้องกันผลกระทบและสิ่งแวดล้อม มาตรการ การวัด คือ ทุก 6 เดือน
	ดำเนินการ	ปริมาณฝุ่นละออง (Total Suspended Particulate, TSP) ก๊าซพิษจากท่อไอเสีย (Carbon monoxide, CO)	ป้องกันจากเขตแยกแฉก ระยะที่ท่าเรือ	ทุก 6 เดือน	บริษัท แอสแตร์ กรุ๊ป จำกัด	20,000 บาท/วัน	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลก่อนการก่อสร้าง ผลการตรวจวัดในสิ่งแวดล้อม และกำหนดฐาน คุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ และจัดการวางแผน ป้องกันผลกระทบและสิ่งแวดล้อม มาตรการ การวัด คือ ทุก 6 เดือน
2. คุณภาพน้ำ	ก่อสร้าง	อุณหภูมิ ความขุ่น ความเค็ม ความลึก ความถี่ ของสิ่งมีชีวิต DO BOD ค่า pH และค่าอื่นๆ ไนโตรเจนแอมโมเนีย ตะกั่ว ปรอท	จำนวน 4 สถานี (จุดที่ 6-1)	ทุก 3 เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	50,000 บาท/วัน	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลก่อนการก่อสร้าง และกำหนดฐานคุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ ผลการตรวจวัดในสิ่งแวดล้อม และจัดการวางแผน ป้องกันผลกระทบและสิ่งแวดล้อม มาตรการ การวัด คือ ทุก 3 เดือน
	ดำเนินการ	อุณหภูมิ ความขุ่น ความเค็ม ความลึก ความถี่ ของสิ่งมีชีวิต DO BOD ค่า pH และค่าอื่นๆ ไนโตรเจนแอมโมเนีย ตะกั่ว ปรอท	จำนวน 3 สถานี ที่ระยะห่าง 50 ม. จาก บริเวณที่มีการก่อสร้างในเขต (จุดที่ 6-2) ที่ 2 ระยะที่ ท่าเรือ	ทุก 6 เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	4,000 บาท/วัน	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับข้อมูลก่อนการก่อสร้าง และกำหนดฐานคุณภาพอากาศในบริเวณท่าเรือ ผลการตรวจวัดในสิ่งแวดล้อม และจัดการวางแผน ป้องกันผลกระทบและสิ่งแวดล้อม มาตรการ การวัด คือ ทุก 6 เดือน

ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

ชื่อโครงการ/ส่วนงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	ลักษณะโครงการ	สถานที่ดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินงาน
5 การรื้อถอนและปรับปรุงท่าเรือ	ก่อสร้าง / ปรับปรุง / ซ่อมแซม	ให้สิทธิในการเช่าพื้นที่และอาคารพาณิชย์บริเวณท่าเรือ - สิทธิในการเช่าพื้นที่และอาคารพาณิชย์ - สิทธิในการเช่าพื้นที่และอาคารพาณิชย์	ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ จำกัด บริษัท แอสแตร์ จำกัด	20,000 บาทต่อวัน	ประมาณ 6 เดือน
6 การจัดการท่าเรือ	ก่อสร้าง / ปรับปรุง / ซ่อมแซม	ปรับปรุงและบริหารจัดการท่าเรือและอาคารพาณิชย์	ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ จำกัด บริษัท แอสแตร์ จำกัด	2,000 บาทต่อวัน	ประมาณ 6 เดือน
7 การปรับปรุงท่าเรือ	ก่อสร้าง	สร้างท่าเรือสำหรับเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยว - สร้างท่าเรือสำหรับเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยว - สร้างท่าเรือสำหรับเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยว	ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ จำกัด บริษัท แอสแตร์ จำกัด	ประมาณ 10,000 บาท	ประมาณ 5 เดือน
8 สาธารณสุข / อุตสาหกรรม และพลังงาน	ก่อสร้าง	จัดพื้นที่สำหรับท่าเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยว - จัดพื้นที่สำหรับท่าเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยว - จัดพื้นที่สำหรับท่าเรือสินค้าและเรือท่องเที่ยว	ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1	ผู้รับผิดชอบ บริษัท แอสแตร์ จำกัด บริษัท แอสแตร์ จำกัด	2,000 บาทต่อวัน	ประมาณ 5 เดือน

2ก



เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท



Ref LCCC/08 (11/033)

มิถุนายน 2554

เรื่อง ความเปลี่ยนแปลงข้อบังคับ กติกายกย่อง การเซ็นเซอร์ จำกัด

เรียน เลขานุการสำนักงานนโยบายและแผนบริหารการจราจรทางทะเลและสิ่งแวดลอม

ซึ่งที่ส่งมาด้วย 3. หนังสือรับรองการลงนามในบริษัทฯ

2. คำถามใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนบริษัท (สำเนาบริษัท)

3. สำเนาหนังสือเดินทางออกนอกอาณาเขตของสำนักงานกองการ

เนื่องด้วยบริษัท แพลมมิ่ง กรุ๊ป เซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการพัฒนาสิ่งแวดลอมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณฝั่ง A-1 ที่ตั้งโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเป็น แพลมมิ่ง กรุ๊ป เซ็นเตอร์ จำกัด / LAEM CHABANG CRUISE CENTER CO., LTD. โดยเปลี่ยนชื่อบริษัทเป็น บริษัท เอ็ม วาย แอล เอช โอลิมปิก (ประเทศไทย) จำกัด / NYK AUTO LOGISTICS (THAILAND) CO., LTD. โดยที่ส่งมาถึงต้นฉบับวันที่ 1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไปเพื่อเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของบริษัท

ขอเรียน



เปลี่ยน



บริษัทฯ ขอเรียนมาเพื่อโปรดทราบว่ามีบริษัทฯ จะจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนบริหารการจราจรทางทะเลและสิ่งแวดลอม (ส.น.บ.อ.) สำนักงานนโยบายและแผนบริหารการจราจรทางทะเลและสิ่งแวดลอม (ส.น.บ.อ.) สำนักงานนโยบายและแผนบริหารการจราจรทางทะเลและสิ่งแวดลอม (ส.น.บ.อ.) สำนักงานนโยบายและแผนบริหารการจราจรทางทะเลและสิ่งแวดลอม (ส.น.บ.อ.)

ได้รับต้นฉบับแล้ว

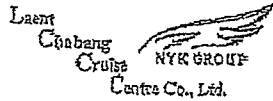
ชื่อ...

ขอแสดงความนับถือ

ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท

ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท
ผู้แทนบริษัท

โทรศัพท์ 038-401620, โทรสาร (038-40) 2555 มีดิล 031-9664006
NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
Head Office: A-1 Terminal, 255 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Tambon Bang Sao, Sattahip, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401625
Laem Chabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Bang Sao Road, Laem Chabang, Sattahip, Chonburi 20230 Tel: 02-7378198-202 Fax: 02-7378208



288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,
Tungskulpe, Sriracha, Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635

วันที่ 18 พฤษภาคม 2554

การเปลี่ยนชื่อบริษัท

เนื่องด้วยทางบริษัทฯ มีความประสงค์ขอย้ายเปลี่ยนชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท แพลมบัง
ครุซเซ้นเตอร์ จำกัด มีที่ "บริษัท เอ็น วาย เอ ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด" ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่
1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป โดยที่ทั้งของสำนักงาน, หมายเลขโทรศัพท์ และหมายเลขโทรสารยังคง
เหมือนเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลงทั้งนี้ทางบริษัทฯ ได้ขอความกรุณาให้ขอใบแจ้งหนี้, ใบกำกับภาษี,
ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้ส่งมาทางบริษัทฯ เป็นชื่อบริษัทใหม่ ตามรายละเอียด
ด้านล่างนี้


บริษัท เอ็น วาย เอ ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุทศ
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 3 030 011 053
โทร. 038 401 620 แฟกซ์ 038 401 635

NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,
Tungskulpe, Sriracha, Chonburi 20230
Tax Identification : 3 030 011 053
Tel. 038 401 620 Fax 038 401 635

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการ



ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง


นายไคทาโร่ อะคิ
ประธานกรรมการ



3ก



สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

Head Office: A-1 Terminal, 288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungsukhla, Sriracha, Chonburi 20230 Tel: 038-401620 Fax: 038-401653
Ladkrabang Branch: 131-131/1 Moo 4, Romklao Road, Klongsampravit, Ladkrabang, Bangkok, 10520 Tel: 02-7378198 -202 Fax: 02-7378203